

**GEÇİŞ ÜSTÜNLÜĞÜNE SAHİP ARAÇLARIN SÜRÜLMESİ SIRASINDA UYULACAK
KURALLAR İLE BU HAKKA SAHİP ARAÇLARDA BULUNDURULACAK IŞIKLI VE
SESLİ UYARI İŞARETLERİ İLE
BUNLARIN KULLANIMINA İLİŞKİN
USUL VE ESASLAR**

Amaç ve Kapsam

Madde 1- (1) Bu Usul ve Esasların amacı, geçiş üstünlüğüne sahip araçların sürülmesi sırasında uyulacak kurallar ile bu hakka sahip araçlarda bulundurulacak ışıklı ve sesli uyarı işaretleri ile bunların kullanım esaslarını belirlemektir.

(2) Bu Usul ve Esaslar, mevzuatta sayılan geçiş üstünlüğüne sahip araçları kapsar.

Dayanak

Madde 2- (1) Bu Usul ve Esaslar, 13/10/1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 26'ncı ve 71'inci maddeleri ile 18/07/1997 tarihli ve 23053 Mükerrer sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren Karayolları Trafik Yönetmeliğinin 141'inci maddesi, Cumhurbaşkanlığının 21.05.2019 tarihli ve 66836956-010.07.01-E.89087 sayılı emir yazısına dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar ve Kısaltmalar

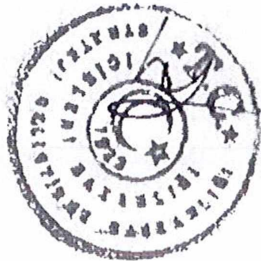
Madde 3- (1) Bu Usul ve Esaslarda geçen;

- a) Ayırım işareti: Gördükleri hizmet bakımından aracın geçiş üstünlüğü hakkını kullanmaya haiz olduğunu gösteren yazı, boyama şekli, ışıklı ve sesli uyarı işaretlerini,
- b) Geçiş üstünlüğü: Mevzuatta sayılan belirli araçların zorunlu hallerde veya görev halinde iken Kanun ve yönetmelikte yazılı trafik kısıtlama ve yasaklarına bağlı olmamasını,
- c) Kanun: Karayolları Trafik Kanununu,
- ç) Kolluk (zabıta) araçları: Polis ve Jandarmaya ait araçları,
- d) Korunan araç: Koruma hizmeti sağlanan kişinin bulunduğu aracı,
- e) Koruyan araç: Kolluk araçlarını,
- f) Sesli uyarı işareti: Araçların üzerinde veya görülmeyen kısımlarında canavar düdüğü, siren veya çan gibi en az 150 metreden duyulabilecek şekilde ses çıkarabilen cihazı,
- g) Işıklı uyarı işareti: Renk ve ışık veren ve normal hava şartlarında en az 150 metreden görülebilen, dönerli veya aralıklı yanıp sönen ışıklı cihazı,
- ğ) Yönetmelik: Karayolları Trafik Yönetmeliğini, ifade eder.

Geçiş üstünlüğüne sahip araçlar

Madde 4- (1) Geçiş üstünlüğüne sahip araçlar;

- 1) Yaralı veya acil hastaların taşınması ve bunlara ilk ve acil yardımın yapılması için kullanılan ambulans ve özel amaçlı taşıtlarla, yaralı ve acil hasta taşıyan diğer araçlar,
- 2) Organ ve doku nakil araçları,
- 3) İtfaiye araçları ile benzeri acil müdahale araçları (doğalgaz müdahale araçları, vb.),
- 4) Sanık veya suçluları takip eden veya genel güvenlik ve asayiş için olay yerine giden kolluk araçları,
- 5) Trafik güvenliğini koruma veya trafik kazasına el koyma amacıyla olay veya kaza yerine giden trafik hizmetlerine ait kolluk araçları,
- 6) Yolun yapım ve bakımından sorumlu kuruluşa ait kar ve buz mücadelesi araçları ile acil müdahale gerektiren çalışmalarda görevli araçlar,
- 7) Afet ve acil durum hâllerinde afet ve acil durum hizmetlerinde görevli bulunan araçlar,
- 8) Hizmetin devamı süresince koruma araçları ile korunan araçlardır.



Geçiş üstünlüğü hakkının kullanılmasına ilişkin esaslar

Madde 5- (1) Işıklı uyarı işaretinin araçlara takılacağı yerlere ilişkin esaslar aşağıdaki şekildedir.

a) Işıklı uyarı işareti, araçların tepe bölgelerine sabitlenmek suretiyle veya aynı bölgeye derhal sökülüp takılabilecek şekilde kullanılır.

b) Boyama şekilleri veya ayırım işaretleriyle geçiş üstünlüğüne sahip oldukları açıkça belli olan ambulans, itfaiye, kolluk araçları, afet ve acil durum hizmetlerinde görevli bulunan araçlar, yolun yapım ve bakımından sorumlu kuruluşa ait kar ve buz mücadelesi araçları ve EK-1 sayılı Liste'de belirtilen makam sahiplerinin emirlerine ve zatlarına verilen araçlar ile bu araçları koruyan araçlarda ışıklı uyarı sistemleri aracın diğer bölgelerine de takılabilir. Bu fıkrada belirtilen araçlar dışında Kanunun 71 inci ve Yönetmeliğin 141 inci maddesi kapsamında geçiş üstünlüğü olduğu belirtilen diğer araçların tepe bölgesi dışındaki kısımlarında ışıklı uyarı sistemi kullanması yasaktır.

c) Boyama şekilleri veya ayırım işaretleriyle geçiş üstünlüğüne sahip oldukları açıkça belli olmayan güvenlik, asayiş ve trafik hizmetlerinde kullanılan zabıta araçları zorunlu hallerde geçiş üstünlüğü hakkını, ışıklı uyarı sisteminin aracın tepe bölgesinde olması ve sesli uyarı sistemiyle birlikte verilmesi şartı ile kullanabilir.

ç) Işıklı uyarı sistemi motosiklet cinsi araçlarda ise rahatça görülebilecek şekilde aracın uygun yerlerine takılarak kullanılır.

(2) Geçiş üstünlüğü hakkı aşağıdaki esaslara uygun olarak kullanılır.

a) Bu araçlar görev halindeyken geçiş üstünlüğü hakkına sahiptir. EK-1 sayılı listede belirtilen makam sahiplerinin emirlerine ve zatlarına verilen araçlar hariç diğer tüm araçların görev ve zorunluluk dışında geçiş üstünlüğü işaret ve hakkını kullanmaları yasaktır.

b) Bu hak, halkın can ve mal güvenliğini tehlikeye sokmamak, ışıklı ve sesli uyarı işaretlerini bir arada vermek şartı ile kullanılır. Sesli ve ışıklı uyarı işaretleri, zorunlu hallerde en az 150 metreden duyulabilecek ve görülebilecek şekilde kullanılır.

c) EK-1 sayılı Liste'de belirtilen makam sahiplerinin emirlerine ve zatlarına verilen araçlar ve bu araçlarla birlikte hareket eden koruma araçlarının (makamla beraber hareket ettiği sürece) sesli ve ışıklı sistemlerini birlikte ve/veya ayrı kullanma zorunluluğu yoktur. Makam sahibi araçta olmadığı zaman koruyan araçlar, zorunlu hallerde geçiş üstünlüğü hakkını sesli ve ışıklı uyarı işaretlerini birlikte vermek şartı ile kullanabilir.

ç) Bu araçların birbirleri ile karşılaşmalarında; geçiş üstünlüğü ile kavşaklarda ilk geçiş hakkı, 4 üncü maddenin birinci fıkrasında belirtilen öncelik sırası esas alınarak kullanılır.

(3) Koruyan ve korunan araçların sesli ve ışıklı uyarı işaretlerinin özellikleri Emniyet Genel Müdürlüğü Bilgi Teknolojileri ve Haberleşme Daire Başkanlığınca belirlenen özelliklere uygun olmak zorundadır.

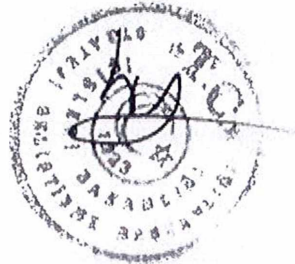
Sorumluluk

Madde 6- (1) Tüm kamu kurum ve kuruluşları geçiş üstünlüğünü haiz araçları dışında, resmi araçlarında ışıklı ve/veya sesli uyarı işaretlerinin bulundurulmaması konusunda gerekli tedbirleri alırlar.

Denetim

Madde 7- (1) Geçiş üstünlüğü hakkını gerekli şartlar oluşmadan kullananlar ile geçiş üstünlüğü hakkına sahip olmamasına rağmen geçiş üstünlüğüne haiz araçların kullanabileceği ışıklı ve/veya sesli uyarı işaretlerini araçlarda bulunduran ve/veya kullananlar, trafik zabıtasınca denetlenerek Kanun ve Yönetmeliğin ilgili maddelerine istinaden gerekli yasal işlemler yapılır.

(2) Birinci fıkrada doğrultusunda işlem yapılan aracın kamu kurum veya kuruluşuna ait olması halinde, sorumlular hakkında gerekli idari ve adli işlemler başlatılmak üzere durum ilgili trafik zabıtası tarafından ayrıca ilgili kamu kurum veya kuruluşuna yazılı olarak bildirilir.



Yürürlük
Madde 8 – (1) Üç (3) sayfa, dokuz (9) madde ve bir (1) ekten oluşan bu Usul ve Esaslar 1/11/2019 tarihinde yürürlüğe girer.

Yürütme
Madde 9 - (1) Bu Usul ve Esas hükümleri İçişleri Bakanı tarafından yürütülür.

ÖLÜR
.../.../2019

Süleyman SOYLU
Bakan

